

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГАБРОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: ФРИБУЛ ООД

ПРЕДМЕТ: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово”

ДОГОВОР

№ 629-ИЕ-20

Днес, 20.07.....2020 г., в град Габров, между:

1. Община Габрово, адрес: гр. Габрово 5300, пл. Възраждане № 3, ЕИК 000215630, представлявана от Тания Венкова Христова - Кмет на Общината, наричан за краткост **Възложител**

и

2. ФРИБУЛ ООД, с адрес: гр. Варна 9010, р-н Приморски, ул. Момина сълза №8, ет. 7, ап. 105, представлявано от Юлия Недева Железова – Управител и Живко Стилиянов Железов – Управител, начин на представляване-заедно и поотделно, **Изпълнител** от друга страна,

на основание чл. 194 и чл. 112 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 69 от ППЗОП, след проведена обществена поръчка, чрез събиране на оферти с обява приложена при съобразяване на стойностните прагове по чл. 20 ал. 3, т. 2 от ЗОП, с предмет: „Изготвяне на **Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово**” и утвърден Протокол от Кмета на Община Габрово се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

1. Възложителят възлага, а **Изпълнителят** приема и се задължава да предостави срещу възнаграждение и при условията на този Договор следната услуга: „Изготвяне на **Генерален план за организация на движението на Община Габрово (ГПОД) - за град Габрово**”, съгласно представеното Ценово предложение и Предложение за изпълнение на **Изпълнителя**, и Техническа спецификация на **Възложителя**, неразделна част от този Договор

2. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **Изпълнителят** уведомява **Възложителя** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **Изпълнителя** (ако такива са посочени). **Изпълнителят** уведомява **Възложителя** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство (ако е приложимо).

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Обща цена за изпълнение на поръчката е **27 000 лв.** (двадесет и седем хиляди лева) без ДДС или 32 400 лв. (тридесет и две хиляди и четиристотин лева) с ДДС или „Стойността на Договора“, съгласно Ценовото предложение на **Изпълнителя**, приложение към договора.

2. В цената по т. 1 са включени всички разходи на **Изпълнителя** за изпълнение на Услугата, включително разходите свързани със събиране на данни /преброяване, замерване, изработка на чертежи и др./ и разходи за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението.

3. Цената, посочена в т. 1 и ценовото предложение на **Изпълнителя**, е фиксирана/крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна (освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП).

4. **Възложителят** плаща на **Изпълнителя** Цената по този Договор, както следва:

4.1. Плащане в размер на 30% (тридесет на сто) от общата цена - в срок до 30 (тридесет) дни, считано от приемане на Предварителния проект за ГПОД- за град Габрово с протокол от ОЕСУТ при Община Габрово и надлежно представена фактура;

4.2. Окончателно плащане в размер на 70% (седемдесет на сто) от общата цена в срок до 30 (тридесет) дни, считано от приемане на Окончателен проект за ГПОД - за град Габрово с протокол от ОЕСУТ при Община Габрово и надлежно представена фактура.

5. Ако отчетността за дължимите от **Възложителя** плащания не е съгласно изискванията и задължителните указания на **Възложителя** или на негов представител, **Възложителят** може да откаже заплащането им или да заплати по-малко.

5.1. Ако **Изпълнителят** не изпълнява задълженията си за отчитане на изпълнението или отчитането на изпълнението не е съгласно указанията на **Възложителя** или негов представител, **Възложителят** може да развали или прекрати Договора.

5.2. В случая по предходната точка, **Изпълнителят** няма право на заплащане по изпълнението на работите, които съгласно отчетните документи не са приети от представителите на **Възложителя**.

6. Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на **Изпълнителя**:

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

7. **Изпълнителят** е длъжен да уведомява писмено **Възложителя** за всички последващи промени по т. 6 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че, **Изпълнителят** не уведоми **Възложителя** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

1. Договорът влиза в сила от датата на подписването му. Действието на договора е до приемане на Окончателен проект за ГПОД - за град Габрово с протокол от ОЕСУТ при Община Габрово.

2. Общ срок за изпълнение на Услугата: **240 календарни дни**, който е формиран, както следва:

2.1. **150 календарни дни** за изработване на предварителен проект за *Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово* и предаването му на представител на **Възложителя**, считано от датата на получаване на изходни база данни с Протокол;

2.2. **90 календарни дни** за изработване и предаване на окончателен *Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово* на представител на **Възложителя**, считано от получаване на писмено уведомление от страна на **Възложителя**, включващо описание на необходимите преработки и/или допълнения.

2.3. В срока по горната т. 2.2. влиза и срока (в случай, че възникне необходимост от такъв) по Раздел II, чл. 14, ал. 4 от Наредба №1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.

3. Мястото за изпълнение на Договора е град Габрово.

IV. ГАРАНЦИЯ

1. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

1.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на **3%** (три процента) от стойността на Договора без ДДС по Раздел II, т. 1 или сумата от **810 лв.** (осемстотин и десет лева).

1.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя документи за внесена гаранция за изпълнение на Договора към датата на сключването му.

2. Изисквания по отношение на гаранциите

2.1. Когато гаранцията се представя във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

Банка: **ДСК ЕАД – Финансов център Габрово**

Банков код (BIC): **STSABGSF**

Банкова сметка (IBAN): **BG 52 STSA 9300 3305 016 910**

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

2.2. Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя **банкова гаранция**, то се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема, като покрива 100 % (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му и е със срок на валидност, срока на действие на Договора, **удължен с 30 /тридесет/ календарни дни**.

2.3. Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

2.4. Всички банкови разходи, такси, комисионни и други плащания свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

2.5. **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, е със срок на валидност, срока на действие на договора, **удължен с 30 /тридесет/ календарни дни**. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка.

2.6. Застраховката следва да покрива отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при пълно или частично неизпълнение на Договора, и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

3. Задържане и освобождаване на гаранциите

3.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

а) частично освобождаване в размер на 1 % от стойността на Договора без ДДС по Раздел II, т. 1. в 14-дневен срок след приемане на Предварителния проект за ГПОД- за град Габрово с протокол от ОЕСУТ при Община Габрово.

б) окончателно освобождаване по гаранцията до 30 (тридесет) календарни дни след приемане на Окончателен проект за ГПОД - за град Габрово с протокол от ОЕСУТ при Община Габрово.

3.2. Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията.

3.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихви върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

3.4. Гаранциите не се освобождават от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

3.5. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. В тези случаи, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за неизпълнението.

3.6. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Права и задължения на Възложителя

1. Възложителят има право:

1.1. Да изисква и да получава Услугата в уговорения срок и необходимото количество и качество;

1.2. Да контролира изпълнението на поетите от **Изпълнителя** задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от **Изпълнителя** през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

1.3. Да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на **Изпълнителя** на изготвените от него разработки/материали или съответна част от тях;

1.4. Да изисква от **Изпълнителя** преработване или доработване на всеки от разработките/материалите, в съответствие с уговореното в Договора;

1.5. Да не приеме някои от разработките/материалите, в съответствие с уговореното в Договора и/или Техническата спецификация;

1.6. **Възложителят** има право по всяко време да изисква в определен от него срок и да получава отчетна информация относно хода на изпълнение на настоящия Договор и да следи за спазването на нормативните и техническите изисквания от страна на **Изпълнителя**.

1.7. **Възложителят** или негов представител има право да дават задължителни писмени указания на **Изпълнителя** относно изготвените от него разработки/материали.

1.8. **Възложителят** има право да иска своевременно отстраняване на констатирани недостатъци и пропуски в изготвените разработки/материали и да указва конкретни срокове за това.

1.9. **Възложителят** не дължи заплащане за изпълнените разработки/материали ако:

- е налице несъгласувано с **Възложителя** отклонение от Договора, от указанията на представителите на **Възложителя**;

- е налице неточно възпроизвеждане на представените разработки/материали, предоставени от представители на **Възложителя**.

2. Възложителят се задължава:

2.1. Да приеме изпълнението на Услугата, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;

2.2. Да заплати на **Изпълнителя** сумата в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;

2.3. Да предостави и осигури достъп на **Изпълнителя** до информацията, необходима за извършването на Услугата, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

2.4. Да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;

2.5. Да оказва съдействие на **Изпълнителя** във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато **Изпълнителят** поиска това;

Права и задължения на Изпълнителя

1. Изпълнителят има право:

1.1. Да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията, посочени в настоящия Договор;

1.2. Да иска и да получава от **Възложителя** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

2. Изпълнителят се задължава:

2.1. Да предостави/предоставя Услугата и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията към него;

2.2. Да представи на **Възложителя** разработките/материалите и да извърши преработване и/или допълване след получаването на уведомление с указания за преработването им в писмен вид от **Възложителя**, когато **Възложителят** е поискал това;

2.3. Да информира своевременно **Възложителя** за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работата, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от **Възложителя** указания и/или съдействие за отстраняването им;

2.4. Да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на **Възложителя**;

2.5. Да изпълни работата така, че тя да бъде годна за предвиденото в Договора предназначение и отговаря за доброто качество на същата;

2.6. Да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в настоящия Договор;

2.7. Да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на **Изпълнителя** (освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП)/(да възложи съответна част от Услугата на подизпълнителите, посочени в офертата на **Изпълнителя**, и да контролира изпълнението на техните задължения) - ако е приложимо;

2.8. Да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;

2.9. Да осигурява изпълнението на Договора с квалифициран персонал в съответствие с предложения в офертата колектив.

2.10. **Изпълнителят** се задължава, ако настъпят обстоятелства, които го поставят в невъзможност да изпълнява задълженията си, в това число и ако не може или престане да отговаря на специфични изисквания за упражняване на услугата, да информира **Възложителя** в срок от три работни дни от узнаването с цел прекратяване на Договора.

2.11. **Изпълнителят** се задължава да отстранява допуснатите недостатъци в допълнително определените му срокове. При констатиране на недостатъци **Възложителят** или негов представител издава указание за преработване.

Специални права и задължения на Страните

1. Изпълнителят се задължава:

1.1. ГПОД, да бъде изработен в съответствие с приложената към документацията за участие Техническата спецификация за проектиране.

- 1.2. ГП трябва да бъде изготвен на български език.
- 1.3. Да изготви предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) съгласно Техническата спецификация за проектиране.
- 1.4. Да изготви окончателен ГПОД съгласно Техническата спецификация за проектиране.
- 1.5. Всички графични и картни материали, трябва да бъдат изготвени на съвместими с действащите в Общината софтуерни продукти, върху Кадастрална карта на Община Габрово в „*.dwg” и “*.pdf” - формат
- 1.6. Да предостави проектите в комплекти, както следва:
- на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра – текст, чертежи и графики;
 - на цифров носител CD, DVD 3 (три) броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; чертежи и графика в: „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.).
- 1.7. При проектирането, да спазва Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата; Закон за устройство на територията; Закон за пътищата и Правилник за прилагането на Закона за пътищата; Наредба №1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата; Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка; Наредба РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии; Наредба №4 от 1.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания; Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти; Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците; Наредба №17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали; Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци; Наредба № РД-02-20-10 от 5.07.2012 г. - за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях; Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Габрово; др. нормативни актове по организация и безопасност на движението, касаещи проектирането на ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.
- 1.8. Да извършва за своя сметка всички допълнително възникнали работи за проектиране, вследствие допуснати от него пропуски и грешки. Отстраняването на пропуските/грешките са за сметка на изпълнителя и се извършват в рамките на 10 календарни дни от датата на получаването на указания в писмен вид от **Възложителя**.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ГПОД ЗА ГР. ГАБРОВО

1. Предаването на изпълнението на Услугата се документира с Протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на **Възложителя** и **Изпълнителя** в два еднообразни оригинални екземпляра - по един за всяка от Страните (**Приемо-предавателен протокол**).

2. При завършване на работата по Договора, **Изпълнителят** е длъжен да предаде всички материали придружени с пълен опис и да предостави проектите в следните комплекти, както следва:

- на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра – текст, чертежи и графики;
- на цифров носител CD, DVD 3 (три) броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; чертежи и графики в: „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.).

3. **Възложителят** има право:

- да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;

- да поиска преработване и/или допълване на разработките/материалите в предложения от

Изпълнителя срок.

-да откаже да приеме изпълнението, в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора и/или резултатът от изпълнението става безполезен за **Възложителя**

4. Окончателното приемане на изпълнението на Услугата по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срока за изпълнение по Раздел III, т. 2. от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагането на санкция, съгласно Раздел VII от Договора.

VII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

1. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет на сто) от Цената, посочена в Раздел II, т. 1 за всеки ден забава, но не повече от 10% от Стойността на Договора.

2. Неустойката се дължи в писмено определен от **Възложителя** срок или се удържа при заплащане на възнаграждението по този Договор.

3. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение или при отклонение от изискванията на **Възложителя**, посочени в Техническата спецификация, **Възложителят** има право да поиска от **Изпълнителя** да изпълни изцяло и качествено съответната дейност/задача, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, **Възложителят** има право да прекрати Договора.

4. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

5. При неизпълнение на задълженията по този Договор, както и при неточно изпълнение, поради причини, за които някоя от страните отговаря, неизправната страна носи отговорност съобразно Закона за задълженията и договорите.

6. **Изпълнителят** носи отговорност, ако **Възложителя** претърпи вреди в резултат на недостатъците на изготвените разработки/материали. В този случай **Възложителят** може да иска от **Изпълнителя** обезщетение за действително претърпените вреди.

7. При неизпълнение, респективно некачествено или несвоевременно изпълнение на възложеното с този Договор, пълна липса на изпълнение, или при каквото и да било друго неизпълнение на задължения по този Договор, **Възложителят** има право да изисква съставянето на констативен протокол, подписан от представител на **Възложителя** и **Изпълнителя** или негов служител. Същият е годно доказателство за упражняване на правата на **Възложителя** срещу **Изпълнителя**, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към **Изпълнителя** суми.

8. При отказ на **Изпълнителят** или на негов служител за подписване на констативен протокол за неизпълнение, както и при невъзможност представител на **Възложителя** да се свърже със служител на **Изпълнителя**, констативния протокол се подписва от **Възложителя** или негов служител и двама свидетели и е годно доказателство за упражняване на правата на **Възложителя** срещу **Изпълнителя**, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към **Изпълнителя** суми.

9. При каквото и да било неизпълнение от страна на **Изпълнителя**, **Възложителят** може да търси или удържа дължимите по Договора неустойки при условие на констатирането му по реда, посочен в настоящия Договор.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

1 Този Договор се прекратява:

- 1.1. С изтичане на срока на Договора.
- 1.2. С изпълнението на всички задължения на Страните по него;
- 1.3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
- 1.4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
- 1.5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.
- 1.6. С писмено предизвестие на **Възложителя**, ако настъпят обстоятелства, които поставят **Изпълнителя** в невъзможност да изпълнява задълженията си, в това число и ако не може или престане да отговаря на специфични изисквания за упражняване на услугата.
- 1.7. На основанията предвидени в Договора и/или в предвидените в закона случаи.
2. Договорът може да бъде прекратен:
 - 2.1. По взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
 - 2.2. Когато за **Изпълнителя** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на **Възложителя**.
 - 2.3. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора с писмено предизвестие от изправната до неизправната страна. Неизправната страна, заплаща дължимите поради неизпълнението неустойки и/или обезщетения в срок и по начин определен от изправната страна или същите се удържат от изправната страна от дължими към неизправната страна суми;
3. Едностранно от **Възложителя** с писмено седемдневно предизвестие, като заплаща приетите разработки/материали, извършени до датата на прекратяването.
4. **Възложителят** и **Изпълнителят** съставят констативен Протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;
5. **Възложителят** прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **Изпълнителя** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в Протокол или споразумение, подписано от Страните, а при не постигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.
6. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:
7. **Изпълнителят** се задължава:
 - да предаде на **Възложителя** всички отчети, документи и др., изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;
 - да върне на **Възложителя** всички документи и материали, които са собственост на **Възложителя** и са били предоставени на **Изпълнителя** във връзка с предмета на Договора (в случай, че има такива).
8. При предсрочно прекратяване на Договора, **Възложителят** е длъжен да заплати на **Изпълнителя** реално изпълнената и приета по установения ред Услуга.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

1. Дефинирани понятия и тълкуване

1.1. Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

1.2. При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

- специалните разпоредби на договора имат предимство пред Общите условия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

2. Спазване на приложими норми

При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ [и неговите подизпълнители] е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към ЗОП.

3. Конфиденциалност

3.1. Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

3.2. С изключение на случаите, посочени в т.3.3., Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

3.3. Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

3.3.1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

3.3.2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3.3.3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 3.3.2. или 3.3.3. Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

3.4. Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

4. Публични изявления

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

5. Прехвърляне на права и задължения

Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

6. Изменения

Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

7. Непреодолима сила

7.1. Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

7.2. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

7.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

7.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

7.5. Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

7.6. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;

7.7. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или

7.8. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

7.9. Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

8. Нищожност на отделни клаузи

В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се заместват от повелителна правна норма, ако има такава.

9. Уведомления

9.1. Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

9.2. За целите на този Договор данните и лицата за контакт и контрол са, както следва:

● **За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Адрес за кореспонденция: Община Габрово

Тел.: 066 818334; 0879 946863

Факс: 066 09371

e-mail: d.donchev@gabrovo.bg

Лице за контакт: Деян Дончев-н-к отдел ТИСС

● **За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

Адрес за кореспонденция: гр. Варна, ул. Цар Асен № 11А, ет. 2

Тел.: 052 604603

Факс: 052 604609

e-mail: fribul@abv.bg

Лице за контакт: арх. Живко Железов

9.3. За дата на уведомлението се счита: <https://www.aop.bg/>

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

4. датата на приемането – при изпращане по факс;

5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

9.4. Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

9.5. При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 5 (*пет*) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

10. Приложимо право

Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

11. Разрешаване на спорове

Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

12. Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на **Възложителя** в същия обем, в който биха принадлежали на автора. **Изпълнителят** декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

13. Този Договор се състави, подписа и подпечата в 3 (три) еднообразни в съдържанието му екземпляра, от които два за **Възложителя** - Община Габрово и един за **Изпълнителя**.

Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него:

- Техническа спецификация на **Възложителя**;
- Предложение за изпълнение на **Изпълнителя**;
- Ценово предложение на **Изпълнителя**.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ГАБРОВО

ТАНЯ ХРИСТОВА
Кмет на Община Габрово

Началник отдел Счетоводен
Татяна Керемедчисва

Юрисконсулт:

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ПРОЕКТИРАНЕ

„ИЗГОТВЯНЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ НА ГР. ГАБРОВО“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

За по-доброто организиране на движението и в изпълнение изискванията на Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), е необходимо да се разработи проект за Генерален план за организация на движението в централна градска част на гр. Габрово.

II. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

I. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

Предметът на обществената поръчка е изготвяне на Генерален план за организация на движението в централна градска част – важна и необходима част от дейностите по устройство на територията в гр. Габрово.

Генералният план за организация на движението се разработва в две фази:

1. предварителен проект;
2. окончателен проект;

• С проектирането на Генералния план за организация на движението в централна градска част (ГПОД в ЦГЧ), следва да се определят условията и реда за организирането на движението по главните входно-изходните направления на гр. Габрово /републиканските пътища I, II и III клас, съвпадащи с улици в града - посока гр. Севлиево, гр. В. Търново, гр. Ст. Загора, гр. Трявна и гр. Дряново/ и улиците в централна градска част на гр. Габрово. Да се разработят проектни решения със съответните схеми за:

- Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движение
- Картограма на транспортното натоварване и пропускателната способност на главната улична мрежа
- Товарно движение /трасета, ограничения по време, тонаж, габарит, маршрути и по зони/;
- Маршрути на превозните средства за превоз на пътници - масов обществен пътнически транспорт /МОПТ/, /трасета, линии, достъпност до спирките на МОПТ/;
- Посочност и предимства за движение;
- Режим на паркиране, спиране /синя зона/, ограничаване на скоростта и изпреварване;
- Забрана за движение на определени видове ППС;
- Пешеходни и велосипедни улици, алеи и зони /пешеходни трасета, пешеходни зони, пешеходни пътеки, подлези и пасарелки за пешеходци/;
- Скорост на движение-режими;
- Сигнализация с пътни знаци и актуализация пътеуказателна сигнализация, свързана с направления, посоки, обекти и др. за по-бърза ориентация в града - обобщен план за знаковото стопанство. Хоризонтална маркировка;
- Светофарни уредби;
- Места по уличната мрежа с концентрация на ППС;
- Мероприятия произтичащи от ГПОД.

При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят следва да има предвид следните параметри:

• Брой населени места в община Габрово – 1 (едно) – гр. Габрово- главните входно-изходни направления на гр. Габрово /републиканските пътища I, II и III клас, съвпадащи с улици в града - посока гр. Севлиево, гр. В. Търново, гр. Ст. Загора, гр. Трявна и гр. Дряново/ и улиците в централна градска част на гр. Габрово.

○ **Вход от Севлиево републикански път /II-44/ в следните направления:**

- Бул. Ст. Караджа /II-44/, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов, бул. Хемус, бул. Столетов /I-5/-разклон Ст. Загора;

- Бул. Ст. Караджа /II-44/, ул. Ем. Манолов, ул. Чардафон, ул. Н. Войновски, ул. Момина скала /III-5004/-м. Люляци;

- Бул. Ст. Караджа /II-44/, бул. Могилъов, ул. Свищовска /III-4403/-Дряново.

○ **Вход от В. Търново републикански път /I-5/ в следните направления:**

- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов, бул. Хемус, бул. Столетов /I-5/-Ст. Загора;

- Ул. Лазурна /улица в града/, бул. Могилъов /III-4403/, бул. Ст. Караджа /II-44/ - Севлиево

- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов /I-5/, ул. К. Д. Никола /улица в града/, бул. Столетов, ул. К. Евтимов /III-552/ -разклон за Трявна.

- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов /I-5/, бул. Трети март, бул. Н. Вапцаров, ул. Козешица /III-5006/-м. Узана

○ **Идеален център - търговски, административни и културни обекти:**

- Пл. Първи май;

- Ул. Опълченска;

- Ул. Ц. Дюстабанов;

- Ул. Радецка;

- Шести участък;

- Ул. Цар Калоян

- Ул. М. Дринов;

- Ул. Н. Палаузов;

- Ул. Еким Цанков

- Централен пазар;

- Ул. Николаевска;

- Ул. П. Постомпиров;

- Ул. П. Славейков;

- Ул. Априловска;

- Ул. Ю. Венелин;

- Кръстовище „Балкан“;

- Ул. Скобелевска;

- Бул. В. Априлов;

- Ул. Р. Каролев;

- Ул. Св. Св. Кирил и Методий;

- Ул. Л. Донков;

- Ул. Драва;

- ул. Съзаклятие и прилежащите към посочените улици и кръстовища в ЦГЧ.

○ **Кв. Лъката:**

- Ул. Орловска;

- Ул. Шишка;

- Ул. Л. Каравелов;

- Кръгово кръстовище на спортна зала;

- Ул. Крайречна и прилежащите към посочените улици и кръстовища;

○ **Кв. Падало:**

- Ул. Хр. Ботев;

- Ул. Ивайло;

- Ул. Ал. Стамболийски;
- Ул. Хр. Смирненски;
- Ул. Хр. Конкилев;
- Ул. Преслав;
- Ул. Ген Николов;
- Пл. Белорусия;
- Пл. Гарата и прилежащите към посочените улици и кръстовища:
- **ЦГЧ**
- Ул. Брянска;
- Ул. Станционна;
- Кръстовище „Хумора“
- Ул. Д-р Н. Василиади;
- Бул. Стефан Караджа;
- Кръстовище „Пилона“;
- Кръстовище „Автогара“;
- Кръгово кръстовище „Консултативна поликлиника“;
- Ул. Аврам Гачев и прилежащите към посочените улици и кръстовища:
- **Кв. Баждар:**
- Ул. Ем Манолов;
- Ул. Чардафон;
- Ул. Македония
- Кръстовище „Пощата“ и прилежащите към посочените улици и кръстовища:
- **ЦГЧ-улици около „Шиваров мост“:**
- Кръгово кръстовище на „Шиваров мост“;
- Бул. В. Априлов;
- Ул. К. Д. Никола;
- Ул. Йосиф Соколски;
- Кръстовище пазар и пазара на Шиваров мост;
- Ул. Николаевска;
- Ул. Н. Рилски и прилежащите към посочените улици и кръстовища.

- Град Габрово има одобрен и влязъл в сила генерален комуникационен транспортен план ГКТП, одобрен със Заповед № 528 от 10.06.1996 г. на Кмета на Община Габрово.

- Община Габрово има Общ градоустройствен план /ОУП/, одобрен през 1980г. Община Габрово разполага с нови подробни устройствени планове в цифров вид за отделни части на града, които обхващат цялата северна и централна част, както и кв. Борово-Велчевци.

- Община Габрово има одобрена частична актуализация на плана за организация на движението на територията на гр. Габрово, касаеща зоните за платено паркиране.

2. ЦЕЛИ:

Целта на настоящия ГПОД, е на база задълбочено проучване, преброяване и анализ на достигнатите показатели на движението и на пътните условия, да се предложат ефективни решения и мероприятия, които да осигурят с минимални капиталовложения оптимален режим на градското движение и максимална безопасност на участъците в него:

- Подобрение на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр. Габрово;
- Подобрение на уличния трафик и намаляване на задръжките на автомобилите в кръстовищата по пътната и улична мрежа на гр. Габрово.
- Подобрение на екологичните условия в града, вследствие намаляването на шума и газовите емисии от автомобилите;

- Подобрене функционирането на МОПТ (масовия обществен пътнически транспорт) и повишаване ритмичността и гарантираността на услугата за ползващите градския транспорт в гр. Габрово;

- Осигуряването на наблюдения, анализи и изготвяне на предложения за внедряване на съвременни системи за наблюдаване, контрол и управление на движението и паркирането;

- Канализиране на движението по предназначение и цели;

- Осигуряването на допълнителни паркоместа.

3. ОРГАНИЗИРАНЕТО НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ГАБРОВО, СЛЕДВА ДА ОСИГУРЯВА:

- Бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;

- Удобство на участниците в пътното движение;

- Безопасност и опазване на живота и здравето на децата от училищата, детските градини, центрове за подкрепа на личностното развитие на деца, спортни и детски площадки, сгради за предоставяне на социални услуги в общността;

- По-ефективно използване на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа и нейното оборудване;

- Спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните емисии от автомобилния транспорт, в т.ч. въздействия от шум, вибрации, газове и др.;

- Пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка;

- Определяне на зони за платено паркиране в районите с повишен риск от задръствания;

- Идентифициране на зони за паркиране около обществени сгради, културни центрове, търговски обекти и хотели;

- Описване по улици с предоставяне на схемни решения на публичните места (улици, части от улици, тротоари и т.н.), върху които паркирането на МПС няма да повлияе върху безопасността на движение и същото е нормативно допустимо, съдържащи минимум име на улица, клас, местоположение на паркоместата, брой, начин на паркиране, знаци, сигнализация.

- Предложение за местоположение за устройване на паркинг за ограничен брой автобуси за нуждите на туризма;

- Безопасно и бързо достигане на посетителите на града до туристическите обекти и места свързани с културните ценности на града, както и до туристическите бази за настаняване. Преодоляване на трафика при напускане, чрез организиране на движението до републиканските пътища по сигнализиран обходни маршрути;

Изискванията на организация на движението се постигат чрез:

- Разделяне и разпределение на транспортните и пешеходните потоци по вид, място и време;

- Канализиране на движението по предназначение и цели, чрез пътеуказателна сигнализация;

- Регламентиране на транспортния и пешеходния достъп до притегателните обекти, обслужвани от улиците, отворени за обществено ползване;

- Осигуряване на оптимални режими за паркиране на пътните превозни средства;

- Ефективен контрол върху движението и паркирането.

За организиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране и обзавеждане на пътя.

Община Габрово няма одобряван Генерален план за организация на движението (ГПОД) през последните 10 години. Общината има одобрен предварителен проект на ГПОД в ЦГЧ от 2008 г.

ГПОД в ЦГЧ следва да даде ориентацията и режимите на движението по улиците на гр. Габрово, организационните и техническите мероприятия, които трябва да се реализират в периода на действие на генералния план, който е до 5 години след одобряването му.

II. ЗАДАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ НА ГРАД ГАБРОВО.

Генерален план за организация на движението се разработва при реализиране на етапите на утвърдената комуникационно-транспортна система на населеното място или самостоятелно, когато населеното място няма утвърдена комуникационно-транспортна система.

Генерален план за организация на движението се разработва за главните входно изходни направления на гр. Габрово и централната градска част на града, и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение, платеното паркиране и указателната сигнализация, свързана с направление и посоки за по-бърза ориентация в града.

1. ИЗХОДНИ БАЗА ДАННИ:

- Кадастрална карта на гр. Габрово в дигитален CAD формат;
- Общ градоустройствен план /ОУП/ на хартиен формат и нови подробни устройствени планове в цифров вид за отделни части на града, които обхващат цялата северна и централна част, както и кв. Борово- Велчевци.
- Генерален комуникационен транспортен план на гр. Габрово (одобрен със Заповед № 528 от 10.06.1996 г. на Кмета на Община Габрово.);
- Проекти по част „Организация на движението” за обекти, реализирани в периода за последните 10 година.
- Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Габрово;
- Карта на градския транспорт, в т.ч. и спирките на територията на гр. Габрово;
- Карта на паркоместата включени в почасовото платено паркиране /синя зона/;
- При липса на определени данни, Изпълнителят следва да осигури набавянето им.

2. КОМПЛЕКСЕН АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО:

Разработването на ГПОД за ЦГЧ се извършва въз основа на Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали.

С изпълнението на проекта да се анализира действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализ на съществуващото положение:

- Описание на съществуващата улична мрежа – класификация, конфигурация, параметри, връзки с републиканските и общинските пътища, настилки;
- Анализ на организацията на транзитното движение – трасета, пътеуказване, съществуващи вътрешни, външни и туристически цели, далечни и близки. Оценка на

съответствието на пътеуказването на изискванията на Наредба №18 За сигнализацията на пътищата с пътни знаци;

- Описание на забраните за движение на товарни автомобили и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Габрово;
- Проучване на движението, чрез разнообразни преброявания на движението и анкети, проучване на времената на пътуване и скоростите по основните направления на главната улична мрежа и др.;
- Проучване на трафика на възлови кръстовища в град Габрово, на характерни кръстовища с интензивно натоварване в посочения обхват за разработката на ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово, както и на кръстовищата на входно-изходните артерии на града-посока гр. В. Търново, гр.Ст. Загора /път I-5/ и гр. Севлиево /път II-44/.
- Класификация на кръстовищата в зависимост от натоварването;
- Трасета на редовните линии на обществения превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Анализ на пешеходното и велосипедното движение;
- Описание на посочността и предимството на движение на пътните превозни средства по отделните улици;
- Описание на режимите за престой, паркиране и изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Анализ на светофарните уредби и скоростните режими на движение, изкуствените неравности;
- Анализ на пътнотранспортните произшествия (ППП) по улиците на града. Места с концентрация на ППП.
- Предвиждано в други одобрени програми и планове развитие на уличната мрежа и на съоръженията за паркиране.

Проектни решения

- Проектна улична мрежа – класификация, конфигурация, връзки с републиканските и общинските пътища, изисквания към новите настилки;
- Организация на транзитното движение – трасета, пътеуказване. Изготвяне на списък на вътрешни, външни и туристически цели по улиците, далечни и близки, съгласно изискванията на чл.138б от Наредба №18 За сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Целите да са в съответствие с тези по републиканските пътища. Разположение и съдържание на пътеуказателните табели за направление, посоки обекти и др., осигуряващи непрекъснатост и еднаквост на целите;
- Режимы за движение на определени видове пътни превозни средства – забрани за движение на товарни автомобили, на каруци и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Габрово в ЦГЧ;
- Трасета на редовните линии на обществения превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Режимы за движение на пешеходци и велосипедисти. Пешеходни зони и велосипедни алеи;
- Посочност и предимство на движение на пътните превозни средства по отделните улици в ЦГЧ;
- Режимы за престой и паркиране на моторни превозни средства. Зона за платено паркиране, буферни паркинги. Режимы на изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Режимы на работа на светофарните уредби, предложения за подобряване продуктивността им;
- Скоростни режимы на движение – местни ограничения на скоростта, изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и кръстовища, зони за движение с до 30 км/час в ЦГЧ;

- Предложение за организационни и инженерно-технически мероприятия.
- Осигуряването на наблюдения, анализи и изготвянето на предложения за внедряването на съвременни системи за наблюдаване, контрол и управление на движението и паркирането;

Етапните разработки да се съгласуват с експерти към Дирекция ИЕ при община Габрово, а приемането на етапните разработки /схеми на проектните решения/ да се извърши от общинска постоянна комисия по организация и безопасност на движението на територията на Община Габрово, за постигане на добри резултати, чрез непрекъснат експертен диалог.

3. ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

Предварителният проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово да съдържа следните части:

- 3.1. Обяснителна записка;
- 3.2. Предварителни проучвания, в т.ч. анализи на изходните данни;
- 3.3. Схемни проектни решения-графична част за:
 - Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движение;
 - Картограма на транспортното натоварване и пропускателната способност на главната улична мрежа;
 - Товарно движение /трасета, ограничения по време, тонаж, габарит, маршрути и по зони/;
 - Маршрути на превозните средства за превоз на пънци-масов обществен пътнически транспорт /МОПТ/, /трасета, линии, достъпност до спирките на МОПТ/;
 - Посочност и предимства за движение;
 - Режим на паркиране, спиране /синя зона/, ограничаване на скоростта и изпреварване;
 - Забрана за движение на определени видове ППС;
 - Пешеходни и велосипедни улици, алеи и зони /пешеходни трасета, пешеходни зони, пешеходни пътеки, подлези и пасарелки за пешеходци/;
 - Скорост на движение-режими;
 - Сигнализация с пътни знаци и актуализация пътеуказателна сигнализация, свързана с направления, посоки, обекти и др. за по-бърза ориентация в града-обобщен план за знаковото стопанство. Хоризонтална маркировка;
 - Светофарни уредби;
 - Места по уличната мрежа с концентрация на ПТП;
 - Мероприятия произтичащи от ГПОД;
- 3.4. Списък на организационни и инженерно-технически мероприятия, анализи и предложения за внедряване на съвременни системи за наблюдаване.

4. ОКОНЧАТЕЛЕН ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

- 4.1. Всички части на предварителния проект по т.3;
- 4.2. Обобщена схема на основните пътни знаци и указателна сигнализация, необходими за реализирането на схемите по т.3.3.

5. СЪГЛАСУВАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

В съответствие с Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството,

Възложителят на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово, внася проекта във фаза „Предварителен проект“ за разглеждане, съгласуване и приемане от експертен съвет по устройство на територията при община Габрово.

За участие в състава на експертния съвет се поканват представители на съответните компетентни органи на ОД на МВР и ПП – гр. Габрово, на АПИ - Областното пътно управление - Габрово, на РД на ПБЗН – Габрово, ОПТ-Габрово, ДАИ-Габрово и др.

Всеки упълномощен от съответното ведомство представител, изказва мотивирано становище, като дава предложение в рамките на определения ред за работа на общинския ЕСУТ и съгласува проекта.

При внасяне на значителни промени във фаза „Предварителен проект” в съответствие с протокола от заседанието на общинския ЕСУТ - (Експертен съвет по устройство на територията), проекта се съгласува повторно.

Окончателният проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово, се одобрява от Кмета на Община Габрово.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

6.1. Комплексен анализ на състоянието.

Изпълнителят следва да анализира действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализът следва да се съсредоточи първоначално върху Първостепенната улична мрежа в ЦГЧ на гр. Габрово, а след обработка и анализ на събраната информация, огледите да се разпростират и върху Второстепенната улична мрежа, които активно участват в комуникационно-транспортната система на града.

Да се проучи движението в града, анкетни проучвания и др.

Предварителен проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово

6.2.1. Класификация на уличната мрежа и транспортно райониране на ЦГЧ в гр. Габрово.

Всички проектни решения на мероприятията по организация на движението да се базират на класификацията на уличната мрежа.

Допуска се класифициране на съществуващата първостепенна и второстепенна улична мрежа да се извършва съобразно:

- Функционално предназначение на улиците в транспортната система;
- Съществуващото транспортно натоварване, което провеждат;
- Наличието на маршрути на масовия градски транспорт;
- Възможностите на напречния профил и геометричните елементи;
- Установени транспортни традиции и пр.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в уличната мрежа и да класифицира новоизградените или реконструирани участъци.

6.2.2. Организация на транзитното движение в ЦГЧ

При разработване на схемата за транзитно движение, в случаите, когато то се провежда през централната градска част, да се има предвид и да се разглеждат в зависимост от неговите цели:

• външно транзитно движение (непрекъснато и прекъснато), осъществяващо далечни транспортни връзки между различни населени места, преминаващи през територията на града;

За различните участъци от уличната мрежа, които провеждат транзитно движение, да се извърши оценка и предложения за:

- относителния дял на транзитното движение спрямо общото градско движение;
- състава на транспортните потоци по вид пътни превозни средства, поотделно за градското и транзитното движение;

- разпределението на транзитното движение по признак (външно, вътрешно, прекъснато) за всеки вид транспорт (лек, товарен, автобусен);
- определянето на трасетата на транзитно движение през града, с оглед провеждането му с най-малки загуби на време и енергия.
- непрекъснатия транзит да се провежда по обходни улици (пътища), а прекъснатия - по възможно най-късото трасе, отклоняващо се от обходните улици (пътища).
- трасетата на непрекъснатия транзит през града да не се дублират, с оглед избягване на разсейване на транзитното движение и осигуряване пълна и ясна информация на водачите.
- определените транзитни трасета да се съобразяват с комуникационно - транспортната система

Транзитните трасета да се сигнализират с пътни знаци от пътеуказателната система, разположени на съответните кръстовища, възли и улични участъци, като се съблюдава и изискването за непрекъснатост на информацията по цялото трасе.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в транзитното движение и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.3. Система на масовия градски транспорт (МГТ) – спирки и таксиметрови стоянки.

При разработване на проектните решения за подобрене на съществуващата схема на МГТ трябва да се съблюдават следните основни изисквания:

- маршрутната система да осигурява пътувания с възможно най-малко прикачвания;
- да се определят необходимите разстояния между спирките и при тяхното определяне да се изхожда от: постигане оптимални размери на пешеходния подход до и от спирките и съобщителни скорости на движение;

При разположението на спирките трябва да се съблюдават следните основни изисквания :

- минимална загуба на време за пешеходни подходи към спирките;
- най-пълно използване пропускателна способност на спирките;
- най-малки взаимни смущения между различните видове транспорт;
- удобство при прекачване;
- възможност за изграждане на „джобове“ за автобусните спирки,

При разработване на проектните решения за подобрене на съществуващата схема на таксиметровите стоянки да се съобрази изграждането им в джобове или уширения, при възможност и необходимост.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в движението на превозните средства от редовните линии на МГТ и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.4. Режимы/забрани за движение на определени видове МПС (товарно движение и каруци) през ЦГЧ.

Забрана за движение на определени видове МПС (пътни превозни средства) през ЦГЧ или участъци от уличната мрежа се прилага, като се изпълняват следните критерии :

- създаване по пътната улична мрежа на транспортни потоци, съставени от еднородни МПС или близки по динамични и експлоатационни качества;
- отстраняване на вредното влияние от движението на определени видове МПС (недопустим шум, вибрации, замърсявания и пр.);
- привеждане на натоварването по един участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност.

Обекти на забранителни режими са:

- превозни средства на товарния транспорт (особено тежкотонажните и едрогабаритните);
- бавноходни машини (селскостопански и строителни машини, електро -и мотокари);

- двуколесни превозни средства (мотоциклети, мотопеди, тротинедки и велосипеди).

При определяне на забраните за движение на МПС най-голямо значение да имат проблемите, свързани с провеждането на товарното движение, които да се решат в следните две основни направления:

- определяне на градски зони или отделни улици, забранени за движение на един или на няколко от видовете товарен транспорт.
- определяне трасетата, които ще провеждат товарното движение през ЦГЧ.

Товарното движение да се ограничи или напълно забрани в няколко аспекта:

- в идеален център над 5т. общо тегло.
- в ЦГЧ по тонаж на превозни средства, разделени в две групи: над 5 тона, и над 10 тона общо тегло.

Не са предмет на ГПОД за ЦГЧ, ограниченията на товарното движение, свързани с превозването на взривни и огнеопасни, извън габаритни и други подобни товари, както и товарното движение, свързано със зареждане на магазините и обслужване на населението, които се регламентират със специални решения (Наредби) на общински съвет Габрово и службите на ОД на МВР, Сектор „Пътна полиция” и АПИ.

Трасетата за провеждане на интензивни товарни транспортни потоци трябва да отговарят на следните по-важни критерии:

- да свързват по възможно най-кратък път главните товарообразуващи и товаропоемащи градски зони и обекти.
- да имат удобна улична връзка с входно-изходните пунктове на града, през които се осъществява външното, спрямо града товарно движение.
- да не преминават през градските центрове и жилищни зони.
- да се припокриват при възможност трасетата за товарния транспорт с трасетата на транзитните потоци.

„Режимите на забрани” са инструмента за въвеждане на „Зони за платено и безплатно паркиране” в гр. Габрово, които са свързани с проблемите на затруднения достъп и паркирането в Централната градска част, стара градска част и разширената централна зона на град Габрово.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в режима/забраните за движение на товарния транспорт, бавноходните машини и двуколесните превозни средства и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.5. Велосипедно движение

Организацията на велосипедното движение, в обхвата на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово, следва да реши следните проблеми: Да поощри използването на велосипедите за придвижване в градската среда, по уличната и алейна мрежи, с което да се постигнат три ефекта:

- Намаляване на използваемостта на леките коли за кореспонденции в града;
- Екологичен ефект, като намаляване на вредни емисии от отработени газове и шумово замърсяване;

- Намаляване на транспортния трафик от МПС и задръстванията по ПУМ /пътна улична мрежа/ в следствие от използването на велосипедите.

Изпълнителят следва да отрази велосипедната мрежа и да направи предложения за нови велоалеи.

6.2.6. Посочност и режим за движение по ПУМ /пътната улична мрежа/

Определяне на посочността и предимствата на движението да се извърши въз основа на окончателно изяснена класификация на уличната мрежа и трасетата на МГТ /масовия градски транспорт/, при съобразяване със съществуващото и очакваното в близките няколко години транспортно натоварване на уличната мрежа.

Режимите на движение се определят от съответния анализ на:

- степента на използване на уличните трасета от ПУМ /пътната улична мрежа/;
- степента на обслужване на транспортните потоци.

Въвеждането на еднопосочно движение да се предвиди в случаите, когато в определени градски структури е необходимо:

- на улици от по-нисък технически клас да се осигури по-висок функционален клас;
- на някои улици, които се заустават в кръстовища (площади) със сложна конфигурация или лоша планировка (разтеглени конфликтни зони), където е възможно да се устроят зони за изчакване и да се ограничат някои маневри, с оглед избягване сложни пресичания на посоките на движение на транспортните потоци и намаляване броя на конфликтните точки;
- увеличаване сигурността на движение по улиците с наклон по-голям от 6%;
- активните ленти на улиците се използват за паркиране;
- увеличаване пропускателната способност на улиците, по които интензивността на движение се доближава до практическите им пропускателни възможности, при съблюдаване на условията за сигурност на движението;
- улесняване достъпа до определени райони или обекти;
- разтоварване или по-равномерно транспортно натоварване на съседни успоредни улици;
- по улици с габарити 2,50 до 5,50 м, да се осигури възможност за движение, макар и само в една посока.

При въвеждане на еднопосочно движение трябва да се съблюдават следните планово-технически критерии:

- съседните еднопосочни улици, които провеждат движение в противоположни посоки, да бъдат равностойни и разстоянието между тях да не е по-голямо от 300 м;
- напречните връзки, които свързват съседните еднопосочни улици, не трябва да бъдат на разстояние по-големи от 150 м;
- еднопосочно движение следва да се въвежда в посока на най-интензивните транспортни потоци;
- при въвеждане на еднопосочно движение е необходимо предварително проучване маршрутите и работата на МГТ и пътникооборота на спирките, с оглед избягване смущения в тяхното нормално функциониране.

Въвеждане на еднопосочно движение по улици от Първостепенната улична мрежа се допуска по изключение при доказана необходимост. Ако при въвеждане на еднопосочно движение по дадена улица не могат да се изпълнят планово-техническите критерии, се допуска противоположно движение да бъде проведено по друга равностойна успоредна улица, намираща се най-малко през 2 до 3 успоредни съседни улици, по които движението остава двупосочно.

При въвеждане забрани на някои посоки на движение в кръстовищата да се изхожда от:

- възприетата посочност на движение;
- нежелателно преминаване или достъп до някои обекти;
- опростяване на маневрите и намаляване на задръжките;
- намаляване броя на пресичанията на главната улична мрежа;
- осигуряване на достъп до прилежащите към забранената посока територии през някои от съседните кръстовища (освен ако това не е желателно по други съображения).

Сигнализиране на предимството на движение е задължително за всички кръстовища по Първостепенната и Второстепенната улична мрежа.

Предимството за преминаване се определя, като се изхожда от следните критерии:

- класификация на ПУМ, респективно на градската улична мрежа;
- интензивността на посоките на транспортните потоци по ПУМ;
- наличието на маршрутни линии на МГТ.

6.2.7. Режим на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение

Ограниченията на режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване да водят до намаляване на конфликтите, увеличаване на пропускателната способност на улиците, повишаване на съобщителната скорост на МГТ и сигурността на движение.

При провеждане на ограничителните режими да се отчетат и съчетаят интересите и изискванията, както на поточността на транспортните потоци, така и на обслужващото движение, при съблюдаване на конкретните градоустройствени и транспортно-технически условия. При вземане на решения за ограничаване на спирането или паркирането да се изхожда от степента на затруднения, които те създават за останалото движение.

Да се забрани спирането и паркирането по улици по следните критерии:

- където спрелите или паркирани пътни превозни средства или маневрите, свързани с това, затрудняват движението на останалите превозни средства от основния транспортен поток и пешеходците;
- когато интензивността за всяка от посоките на движение надвишава с повече от 50% пропускателната способност на улицата;
- на места с ограничена видимост;
- където спрелите (паркираните) превозни средства ограничават видимостта или затрудняват достъпа до определени обекти;
- по улици с ширина на платното по-малко от 10 м, които представляват трасета за двупосочно провеждане на транзита и на МГТ.

Забраните за спиране и паркиране на отделните участъци от уличната мрежа се допуска да бъдат въведени и само в почасово или в дни на върхово транспортно натоварване. Забрани за спиране и паркиране се допуска да се въведат по улици:

- провеждащи МГТ;
- провеждащи транзитно движение;
- с преобладаващ дял на товарно движение;
- двупосочни, двулентови с интензивно движение;
- с голям надлъжен наклон;
- в участъци с намалена или ограничена видимост.

Изпреварването по улиците на ПУМ в гр. Габрово, да се ограничи и по:

- двулентови, двупосочни улици с интензивно движение;
- улици с голям надлъжен наклон;
- улични участъци с ограничена видимост.

Поради недостига от паркоместа за гр. Габрово, да се изследва, като проблематика, като се изведат количествени характеристики за :

- Нуждите от паркоместа към 2020 г. и се съпоставят с опорен план на наличните паркоместа към 2019 г. по видове паркиране и гариране и отрази съществуващите „Зони за платено и безплатно паркиране“.
- Да се потърси възможност за разтоварване на идеален център от движение, чрез осигуряване на места в буферни паркинги в периферията на ЦГЧ.
- Да се посочат мероприятия за подобряване на паркирането и места за изграждане на подземни и многоетажни паркинги - гаражи, както и обособени режими за паркиране в определени територии и зони на града с много силен градоустройствено- функционален потенциал за привличане на трафик.
- Предложенията за ситуиране на паркинги и паркинг-гаражи да респектира пешеходните зони и улици, търговските комплекси и други обекти със силна посещаемост. За целта да се проучат възможностите, освен свободните извън улични пространства да се използват възможностите за паркиране по уличните ленти, които не се използват за активно движение, чрез въвеждане на еднопосочно движение.

- Да се проучат възможностите за нуждите на паркирането да се използват и части от тротоарните площи в случаите, когато тяхната ширина е по-голяма от необходимата за нуждите на пешеходното движение.

- В зависимост от конкретните условия и възможности, паркингите по уличните платна за движение да се посочат със сигнатура за: напречно, косо и надлъжно подреждане на колите, а по тротоарите - изцяло или частично върху тях, както и да се посочи приблизителния брой паркоместа.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.8. Режим за пешеходно движение

Организацията на пешеходното движение в обхвата на ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово, следва да определи и реши следните основни задачи:

- направлението на изявените пешеходни трасета;
- местата на обособените пешеходни зони и улици;
- местата и начина на пресичане на уличните платна от пешеходците;
- местата на повдигнати пешеходни пътеки или направа на изкуствени ограничители на скоростта на движение на МПС върху пътното/улично платно;
- начинът на сигнализирането на пешеходните пътеки с пътна маркировка и пътни знаци;
- местата на разполагането и видът на предпазните огради;
- изготвяне на регистър с местоположението им, материалите и видовете на пътна маркировка в табличен вид, съпътстващите знаци, причина за поставянето им.;

При обособяването на пешеходни пътеки да се спазва изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

- Да се устроят пешеходни пътеки в кръстовищата на местата, където се пресичат посоките на пешеходните и транспортни потоци. Когато разстоянията между кръстовищата са по-големи или когато интензивността на пешеходците го налагат (пешеходните пътеки), може да се разположат и в участъци от уличната мрежа между съседни кръстовища;

- При избора на местата за пешеходните пътеки, да се съблюдава изискването за осъществяване на къси и удобни връзки между спирките на МГТ при смяна на маршрутите;

- Препоръчва се, пешеходните пътеки по главната улична мрежа, да се устройват на разстояние не по-малко от 250 м.

Изпълнителят следва да създаде подробен регистър в табличен вид и схема в подходящ мащаб на пешеходните пътеки в ЦГЧ на гр. Габрово.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в пешеходното движение и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.9. Скоростни режими за движение по ПУМ

Въвеждане ограничения на скоростта на движение по ПУМ, под установената в ППЗДвП /Правилник за прилагане Закона за движение по пътищата/ скорост, трябва да се прилага само в случаите на неотстраними (в рамките на ГПОД в ЦГЧ) загруднения по отношение на геометричните елементи на уличната мрежа, съоръжения по нея и тяхното състояние.

При въвеждане на скоростни ограничителни режими или скоростен надвишителен режим трябва да се съблюдават следните критерии:

- Величината на ограничението или надвишението, трябва да бъде доказана и обвързана с конкретните причини за това и да важи само за съответния уличен участък;

- Ограничение на скоростта се прави при преминаване покрай входове на детски заведения, училища и болници, концентрация на ПТП, включително и при наличие на предпазни огради;

- Ограничения на скоростта се прилагат и в близост до пешеходни зони и по определени участъци от алейната мрежа.

Изпълнителят следва да обследва необходимостта от въвеждане на скоростни ограничителни режими и да изготви Схема за скоростните режими на движение по ПУМ, в случай на идентифициране на необходимост от това.

6.2.10. Режим на регулиране движението на пътни превозни средства и пешеходци със светлинни сигнали.

Да се извърши анализ и изследва необходимостта от използване на светлинни сигнали за регулиране на движението в гр. Габрово.

Чрез анализа да се сравняват икономическите показатели при провеждане на движението през определено място от пътя/улицата, респективно кръстовище, с или без регулиране със светлинни сигнали.

Да се изготви схема на светлинно регулираните кръстовища на територия на града.

6.2.11. Вертикална пътна сигнализация - Обобщена схема на пътни знаци

Пътните знаци по пътната и улична мрежа на гр. Габрово е важно средство за постигане на безопасност на движение на територията на града. Те предупреждават за опасности, регулират предимството, въвеждат или отменят забрани и дават задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

Монтираните пътни знаци в гр. Габрово, през последните 10 години е ограничено в ползване на една фирма производител, но все още по улиците се наблюдават знаци от вертикалната сигнализация, не отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. За сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Забелязва се и друг проблем – претрупване на знаци или тяхното закриване от други околни обекти (дървета, стълбове, рекламни пана и др.).

В обобщения план на знаковото стопанство да се нанесат всички пътни знаци, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

Целта на този обобщен план на знаковото стопанство е да определи сигнализацията при всеки конкретен случай, особено в случаите, когато се използват знаци, близки по значение при реализиране на схемите в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

Обобщеният План на знаковото стопанство да се изработи върху схема в съответния мащаб, като се изготви и спецификация в табличен вид с мястото на поставяне, броят на пътните знаци от всеки вид, материали, типоразмери и данни за местата с установена концентрация на пътнотранспортни произшествия.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в знаковото стопанство и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.12. Хоризонтална пътна сигнализация.

Пътната маркировка на пътните и улични платна са важни средства за постигане на безопасност на движение на територията на гр. Габрово. Регулира организацията на движение на пътните превозни средства, регулира предимството и дават задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

Да се направи съпоставка между пътната маркировка и вертикалната сигнализация, за разминаване в значението между двете сигнализации, което води до объркване на водачите на МПС при движение в тези зони от уличната мрежа. Ако в някои участъци се наблюдава разминаване между двете маркировки, е необходимо да се направи предложение за синхронизацията им.

В обобщената схема /схеми на хоризонтална пътна маркировка/ да се нанесат всички хоризонтални пътни маркировки, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

7. Технически изисквания към оформянето и представянето на ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

7.1. Проектът трябва да бъде изготвен на български език;

7.2. Всички графични и картни материали да бъдат изготвени на съвместими с действащите в общината софтуерни продукти, върху Кадастрална карта на Община Габрово в „*.dwg” и “*.pdf”- формат.

7.3. Проектът трябва да бъде представен в комплекти, както следва :

- на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра - текст чертежи и графика
- на цифров носител CD, DVD 3 броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; чертежи и графика в: „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.) в пълен обем.

НОРМАТИВНА УРЕДБА.

Нормативните актове, на които трябва да отговаря проекта за ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово са:

- Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата и Правилник за прилагането на Закона за пътищата;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №4 от 1.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- НАРЕДБА № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № РД-02-20-10 от 5.07.2012 г. за условията за израждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;
- Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Габрово;
- др. нормативни актове по организация и безопасност на движението, касаещи проектирането на ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ

от "Фрибул" ООД /наименование на участника/
представяван от Юлия Недева Железова и Живко Стилиянов Железов Адрес: гр. Варна 9000,
ул. Момина сълза № 8 ап. № 105, тел: 052 604 603, Факс: 052 604 609, E_mail: fribul@abv.bg,
ЕИК 103318710

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Запознати сме с предоставената документация за участие в обществена поръчка за изпълнение и я приемаме изцяло.

При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, Техническата спецификация и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 3 % от стойността на поръчката.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

Предлагаме **общ срок** за изпълнение на поръчката:240..... календарни дни, който е формиран, както следва:

1) ...150.... календарни дни (но не повече от 150 календарни дни) за изработване на предварителен проект за Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово и предаването му на представител на Възложителя, считано от датата на получаване на изходни база данни с протокол;

2) ...90.... календарни дни (но не повече от 90 календарни дни) за изработване и предаване на окончателен Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово на представител на Възложителя, считано от получаване на писмено уведомление от страна на **Възложителя**, включващо описание на необходимите преработки и/или допълнения.

***Забележка:** В срока по т. 2) влиза и срока (в случай, че възникне необходимост от такъв) по чл. 14, ал. 4 от Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата.

Участник посочил по-дълги срокове от посочените максимални ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Дата: 22.05.2020г.

УЧАСТНИК: Юлия

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Предложение за изпълнение в съответствие с Техническата спецификация, Заданието и изискванията на Възложителя

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

За по-доброто организиране на движението и в изпълнение изискванията на Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), е необходимо да се разработи проект за Генерален план за организация на движението в централна градска част на гр. Габрово.

II. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

Предметът на обществената поръчка е изготвяне на Генерален план за организация на движението в централна градска част – важна и необходима част от дейностите по устройство на територията в гр. Габрово.

Генералният план за организация на движението се разработва в две фази:

1. предварителен проект;

2. окончателен проект;

• С проектирането на Генералния план за организация на движението в централна градска част (ГПОД в ЦГЧ), ще се определят условията и реда за организирането на движението по главните входно-изходните направления на гр. Габрово /републиканските пътища I, II и III клас, съвпадащи с улици в града - посока гр. Севлиево, гр. В. Търново, гр. Ст. Загора, гр. Трявна и гр. Дряново/ и улиците в централна градска част на гр. Габрово. Ще се разработят проектни решения със съответните схеми за:

- Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движение
- Картограма на транспортното натоварване и пропускателната способност на главната улична мрежа
- Товарно движение /трасета, ограничения по време, тонаж, габарит, маршрути и по зони/;
- Маршрути на превозните средства за превоз на пътници - масов обществен пътнически транспорт /МОПТ/, /трасета, линии, достъпност до спирките на МОПТ/;
- Посочност и предимства за движение;
- Режим на паркиране, спиране /синя зона/, ограничаване на скоростта и изпреварване;
- Забрана за движение на определени видове ППС;
- Пешеходни и велосипедни улици, алеи и зони /пешеходни трасета, пешеходни зони, пешеходни пътеки, подлези и пасарелки за пешеходци/;
- Скорост на движение-режими;
- Сигнализация с пътни знаци и актуализация пътеуказателна сигнализация, свързана с направления, посоки, обекти и др. за по-бърза ориентация в града - обобщен план за знаковото стопанство. Хоризонтална маркировка;
- Светофарни уредби;
- Места по уличната мрежа с концентрация на ПТП;
- Мероприятия произтичащи от ГПОД.

При изпълнение на обществената поръчка, ще имаме предвид следните параметри:

- Брой населени места в община Габрово – I (едно) – гр. Габрово - главните входно-изходни направления на гр. Габрово /републиканските пътища I, II и III клас, съвпадащи с улици в града - посока гр. Севлиево, гр. В. Търново, гр. Ст. Загора, гр. Трявна и гр. Дряново/ и улиците в централна градска част на гр. Габрово.

○ **Вход от Севлиево републикански път II-44/ в следните направления:**

- Бул. Ст. Караджа /II-44/, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов, бул. Хемус, бул. Столетов /I-5/-разклон Ст. Загора;

- Бул. Ст. Караджа /II-44/, ул. Ем. Манолов, ул. Чардафон, ул. Н. Войновски, ул. Момина скала /III-5004/-м. Люляци;
- Бул. Ст. Караджа /II-44/, бул. Могилъов, ул. Свищовска /III-4403/-Дряново.
- **Вход от В. Търново републикански път /I-5/ в следните направления:**
- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов, бул. Хемус, бул. Столетов /I-5/-Ст. Загора;
- Ул. Лазурна /улица в града/, бул. Могилъов /III-4403/, бул. Ст. Караджа /II-44/ -Севлиево
- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов /I-5/, ул. К. Д. Никола /улица в града/, бул. Столетов, ул. К. Евтимов /III-552/-разклон за Трявна.
- Ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска, ул. Ю. Венелин, бул. В. Априлов /I-5/, бул. Трети март, бул. Н. Вапцаров, ул. Козещица /III-5006/-м. Узана
- **Идеален център - търговски, административни и културни обекти:**
- Пл. Първи май;
- Ул. Опълченска;
- Ул. Ц. Дюстабанов;
- Ул. Радецка;
- Шести участък;
- Ул. Цар Калоян
- Ул. М. Дринов;
- Ул. Н. Палаузов;
- Ул. Еким Цанков
- Централен пазар;
- Ул. Николаевска;
- Ул. П. Постомпиров;
- Ул. П. Славейков;
- Ул. Априловска;
- Ул. Ю. Венелин;
- Кръстовище „Балкан“;
- Ул. Скобелевска;
- Бул. В. Априлов;
- Ул. Р. Каролев;
- Ул. Св. Св. Кирил и Методий;
- Ул. Л. Донков;
- Ул. Драва;
- ул. Съзаклятие и прилежащите към посочените улици и кръстовища в ЦГЧ.
- **Кв. Лъката:**
- Ул. Орловска;
- Ул. Шипка;
- Ул. Л. Каравелов;
- Кръгово кръстовище на спортна зала;
- Ул. Крайречна и прилежащите към посочените улици и кръстовища;
- **Кв. Падало:**
- Ул. Хр. Ботев;
- Ул. Ивайло;
- Ул. Ал. Стамболийски;
- Ул. Хр. Смирненски;
- Ул. Хр. Конкилев;
- Ул. Преслав;
- Ул. Ген Николов;
- Пл. Белорусия;
- Пл. Гарата и прилежащите към посочените улици и кръстовища.

○ ЦГЧ

- Ул. Брянска;
- Ул. Станционна;
- Кръстовище „Хумора“;
- Ул. Д-р Н. Василиади;
- Бул. Стефан Караджа;
- Кръстовище „Пилон“;
- Кръстовище „Автогара“;
- Кръгово кръстовище „Консултативна поликлиника“;
- Ул. Аврам Гачев и прилежащите към посочените улици и кръстовища;

○ Кв. Баждар:

- Ул. Ем Манолов;
- Ул. Чардафон;
- Ул. Македония
- Кръстовище „Пощата“ и прилежащите към посочените улици и кръстовища:

○ ЦГЧ-улици около „Шиваров мост“:

- Кръгово кръстовище на „Шиваров мост“;
- Бул. В. Априлов;
- Ул. К. Д. Никола;
- Ул. Йосиф Соколски;
- Кръстовище пазар и пазара на Шиваров мост;
- Ул. Николаевска;
- Ул. Н. Рилски и прилежащите към посочените улици и кръстовища.

• Град Габрово има одобрен и влязъл в сила генерален комуникационен транспортен план ГКТП, одобрен със Заповед № 528 от 10.06.1996 г. на Кмета на Община Габрово.

• Община Габрово има Общ градоустройствен план /ОУП/, одобрен през 1980г. Община Габрово разполага с нови подробни устройствени планове в цифров вид за отделни части на града, които обхващат цялата северна и централна част, както и кв. Борово-Велчевци.

• Община Габрово има одобрена частична актуализация на плана за организация на движението на територията на гр. Габрово, касаеща зоните за платено паркиране.

2. ЦЕЛИ:

Целта на настоящия ГПОД, е на база задълбочено проучване, преброяване и анализ на достигнатите показатели на движението и на пътните условия, да се предложат ефективни решения и мероприятия, които да осигурят с минимални капиталовложения оптимален режим на градското движение и максимална безопасност на участъците в него:

- Подобрене на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр. Габрово;
- Подобрене на уличния трафик и намаляване на задръжките на автомобилите в кръстовищата по пътната и улична мрежа на гр. Габрово.
- Подобрене на екологичните условия в града, вследствие намаляването на шума и газовите емисии от автомобилите;
- Подобрене функционирането на МОПТ (масовия обществен пътнически транспорт) и повишаване ритмичността и гарантираността на услугата за ползващите градския транспорт в гр. Габрово;
- Осигуряването на наблюдения, анализи и изготвяне на предложения за внедряване на съвременни системи за наблюдаване, контрол и управление на движението и паркирането;
- Канализиране на движението по предназначение и цели;
- Осигуряването на допълнителни паркоместа.

3. ОРГАНИЗИРАНЕТО НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ГАБРОВО, СЛЕДВА ДА ОСИГУРЯВА:

- Бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътниците

- Удобство на участниците в пътното движение;
- Безопасност и опазване на живота и здравето на децата от училищата, детските градини, центрове за подкрепа на личностното развитие на деца, спортни и детски площадки, сгради за предоставяне на социални услуги в общността;
- По-ефективно използване на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа и нейното оборудване;
- Спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните емисии от автомобилния транспорт, в т.ч. въздействия от шум, вибрации, газове и др.;
- Пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка;
- Определяне на зони за платено паркиране в районите с повишен риск от задръствания;
- Идентифициране на зони за паркиране около обществени сгради, културни центрове, търговски обекти и хотели;
- Описване по улици с предоставяне на схемни решения на публичните места (улици, части от улици, тротоари и т.н.), върху които паркирането на МПС няма да повлияе върху безопасността на движение и същото е нормативно допустимо, съдържащи минимум име на улица, клас, местоположение на паркоместата, брой, начин на паркиране, знаци, сигнализация.
- Предложение за местоположение за устройване на паркинг за ограничен брой автобуси за нуждите на туризма;
- Безопасно и бързо достигане на посетителите на града до туристическите обекти и места свързани с културните ценности на града, както и до туристическите бази за настаняване. Преодоляване на трафика при напускане, чрез организиране на движението до републиканските пътища по сигнализирани обходни маршрути;

Изискванията на организация на движението се постигат чрез:

- Разделяне и разпределение на транспортните и пешеходните потоци по вид, място и време;
- Канализиране на движението по предназначение и цели, чрез пътеуказателна сигнализация;
- Регламентиране на транспортния и пешеходния достъп до притегателните обекти, обслужвани от улиците, отворени за обществено ползване;
- Осигуряване на оптимални режими за паркиране на пътните превозни средства;
- Ефективен контрол върху движението и паркирането.

За организиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране и обзавеждане на пътя.

Община Габрово няма одобряван Генерален план за организация на движението (ГПОД) през последните 10 години. Общината има одобрен предварителен проект на ГПОД в ЦГЧ от 2008 г.

ГПОД в ЦГЧ ще даде ориентацията и режимите на движението по улиците на гр. Габрово, организационните и техническите мероприятия, които трябва да се реализират в периода на действие на генералния плана, който е до 5 години след одобряването му.

Генерален план за организация на движението се разработва при реализиране на етапите на утвърдената комуникационно-транспортна система на населеното място или самостоятелно, когато населеното място няма утвърдена комуникационно-транспортна система.

Генерален план за организация на движението се разработва за главните входно изходни направления на гр. Габрово и централната градска част на града, и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници,

пешеходното и велосипедното движение, платеното паркиране и указателната сигнализация, свързана с направление и посоки за по-бърза ориентация в града.

4. ИЗХОДНИ БАЗА ДАННИ:

- Кадастрална карта на гр. Габрово в дигитален CAD формат;
- Общ градоустройствен план /ОУП/ на хартиен формат и нови подробни устройствени планове в цифров вид за отделни части на града, които обхващат цялата северна и централна част, както и кв. Борово- Велчевци.
- Генерален комуникационен транспортен план на гр. Габрово (одобрен със Заповед № 528 от 10.06.1996 г. на Кмета на Община Габрово.);
- Проекти по част „Организация на движението“ за обекти, реализирани в периода за последните 10 година.
- Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Габрово;
- Карта на градския транспорт, в т.ч. и спирките на територията на гр. Габрово;
- Карта на паркоместата включени в почасовото платено паркиране /синя зона/;
- При липса на определени данни, Изпълнителят следва да осигури набавянето им.

5. КОМПЛЕКСЕН АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО:

Разработването на ГПОД за ЦГЧ се извършва въз основа на Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали.

С изпълнението на проекта ще се анализира действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализ на съществуващото положение:

- Описание на съществуващата улична мрежа – класификация, конфигурация, параметри, връзки с републиканските и общинските пътища, настилки;
- Анализ на организацията на транзитното движение – трасета, пътеуказване, съществуващи вътрешни, външни и туристически цели, далечни и близки. Оценка на съответствието на пътеуказването на изискванията на Наредба №18 За сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Описание на забраните за движение на товарни автомобили и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Габрово;
- Проучване на движението, чрез разнообразни преброявания на движението и анкети, проучване на времената на пътуване и скоростите по основните направления на главната улична мрежа и др.;
- Проучване на графика на възлови кръстовища в град Габрово, на характерни кръстовища с интензивно натоварване в посочения обхват за разработката на ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово, както и на кръстовищата на входно-изходните артерии на града-посока гр. В. Търново, гр. Ст. Загора /път I-5/ и гр. Севлиево /път II-44/.
- Класификация на кръстовищата в зависимост от натоварването;
- Трасета на редовните линии на обществения превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Анализ на пешеходното и велосипедното движение;
- Описание на посочността и предимството на движение на пътните превозни средства по отделните улици;
- Описание на режимите за престой, паркиране и изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Анализ на светофарните уредби и скоростните режими на движение, изкуствените неравности;

- Анализ на пътнотранспортните произшествия (ПТП) по улиците на града. Места с концентрация на ПТП.
- Предвиждано в други одобрени програми и планове развитие на уличната мрежа и на съоръженията за паркиране.

Проектни решения

- Проектна улична мрежа – класификация, конфигурация, връзки с републиканските и общинските пътища, изисквания към новите настилки;
- Организация на транзитното движение – трасета, пътеуказване. Изготвяне на списък на вътрешни, външни и туристически цели по улиците, далечни и близки, съгласно изискванията на чл.138б от Наредба №18 За сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Целите ще са в съответствие с тези по републиканските пътища. Разположение и съдържание на пътеуказателните табели за направление, посоки обекти и др., осигуряващи непрекъснатост и еднаквост на целите;
- Режимы за движение на определени видове пътни превозни средства – забрани за движение на товарни автомобили, на каруци и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Габрово в ЦГЧ;
- Трасета на редовните линии на общественя превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Режимы за движение на пешеходци и велосипедисти. Пешеходни зони и велосипедни алеи;
- Посочност и предимство на движение на пътните превозни средства по отделните улици в ЦГЧ;
- Режимы за престой и паркиране на моторни превозни средства. Зона за платено паркиране, буферни паркинги. Режимы на изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Режимы на работа на светофарните уредби, предложения за подобряване пропускливостта им;
- Скоростни режимы на движение – местни ограничения на скоростта, изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и кръстовища, зони за движение с до 30 км/час в ЦГЧ;
- Предложение за организационни и инженерно-технически мероприятия.
- Осигуряването на наблюдения, анализи и изготвянето на предложения за внедряването на съвременни системи за наблюдаване, контрол и управление на движението и паркирането; Етапните разработки ще се съгласуват с експерти към Дирекция ИЕ при община Габрово, а приемането на етапните разработки /схеми на проектните решения/ ще се извърши от общинска постоянна комисия по организация и безопасност на движението на територията на Община Габрово, за постигане на добри резултати, чрез непрекъснат експертен диалог.

6. ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

Предварителният проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово ще съдържа следните части:

- 6.1. Обяснителна записка;
- 6.2. Предварителни проучвания, в т.ч. анализи на изходните данни;
- 6.3. Схемни проектни решения-графична част за:
 - Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движение;
 - Картограма на транспортното натоварване и пропускателната способност на главната улична мрежа;
 - Товарно движение /трасета, ограничения по време, тонаж, габарит, маршрути и по зони/;
 - Маршрути на превозните средства за превоз на пътници-масов обществен пътнически транспорт /МОПТ/, /трасета, линии, достъпност до спирките на МОПТ/;
 - Посочност и предимства за движение;
 - Режим на паркиране, спиране /синя зона/, ограничаване на скоростта и изпреварване;
 - Забрана за движение на определени видове ППС

- Пешеходни и велосипедни улици, алеи и зони /пешеходни трасета, пешеходни зони, пешеходни пътеки, подлези и пасарелки за пешеходци/;
 - Скорост на движение-режими;
 - Сигнализация с пътни знаци и актуализация пътеуказателна сигнализация, свързана с направления, посоки, обекти и др. за по-бърза ориентация в града-обобщен план за знаковото стопанство. Хоризонтална маркировка;
 - Светофарни уредби;
 - Места по уличната мрежа с концентрация на ПТП;
 - Мероприятия произтичащи от ГПОД;
- 6.4. Списък на организационни и инженерно-технически мероприятия, анализи и предложения за внедряване на съвременни системи за наблюдаване.

7. ОКОНЧАТЕЛЕН ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

7.1. Всички части на предварителния проект по т.3;

7.2. Обобщена схема на основните пътни знаци и указателна сигнализация, необходими за реализирането на схемите по т.3.3.

8. СЪГЛАСУВАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО:

В съответствие с Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството,

Възложителят на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово, внася проекта във фаза „Предварителен проект“ за разглеждане, съгласуване и приемане от експертен съвет по устройство на територията при община Габрово.

За участие в състава на експертния съвет се поканват представители на съответните компетентни органи на ОД на МВР и ПП – гр. Габрово, на АПИ - Областното пътно управление - Габрово, на РД на ПБЗН – Габрово, ОПТ-Габрово, ДАИ-Габрово и др.

Всеки упълномощен от съответното ведомство представител, изказва мотивирано становище, като дава предложение в рамките на определения ред за работа на общинския ЕСУТ и съгласува проекта.

При внасяне на значителни промени във фаза „Предварителен проект“ в съответствие с протокола от заседанието на общинския ЕСУТ - (Експертен съвет по устройство на територията), проекта се съгласува повторно.

Окончателният проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово, се одобрява от Кмета на Община Габрово.

9. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ГПОД ЗА ЦГЧ НА ГР. ГАБРОВО, които ще бъдат изпълнени:

9.1. Комплексен анализ на състоянието.

Ще анализираме действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализът ще се съсредоточи първоначално върху Първостепенната улична мрежа в ЦГЧ на гр. Габрово, а след обработка и анализ на събраната информация, огледите да се разпростират и върху Второстепенната улична мрежа, които активно участват в комуникационно-транспортната система на града.

Ще се проучи движението в града, анкетни проучвания и др.

Предварителен проект на ГПОД за ЦГЧ на гр. Габрово

9.2.1. Класификация на уличната мрежа и транспортно райониране на ЦГЧ в гр. Габрово.

Всички проектни решения на мероприятията по организация на движението ще се базират на класификацията на уличната мрежа.

Допуска се класифициране на съществуващата първостепенна и второстепенна улична мрежа да се извършва съобразно:

- Функционално предназначение на улиците в транспортната система:

- Съществуващото транспортно натоварване, което провеждат;
- Наличието на маршрути на масовия градски транспорт;
- Възможностите на напречния профил и геометричните елементи;
- Установени транспортни традиции и пр.

Ще отразим настъпилите промени в уличната мрежа и да класифицира новоизградените или реконструирани участъци.

9.2.2. Организация на транзитното движение в ЦГЧ

При разработване на схемата за транзитно движение, в случаите, когато то се провежда през централната градска част, ще се има предвид и ще се разглеждат в зависимост от неговите цели:

- външно транзитно движение (непрекъснато и прекъснато), осъществяващо далечни транспортни връзки между различни населени места, преминаващи през територията на града;

За различните участъци от уличната мрежа, които провеждат транзитно движение, ще се извърши оценка и предложения за:

- относителния дял на транзитното движение спрямо общото градско движение;
- състава на транспортните потоци по вид пътни превозни средства, поотделно за градското и транзитното движение;
- разпределението на транзитното движение по признак (външно, вътрешно, прекъснато) за всеки вид транспорт (лек, товарен, автобусен);
- определянето на трасетата на транзитно движение през града, с оглед провеждането му с най-малки загуби на време и енергия.
- непрекъснатия транзит ще се провежда по обходни улици (пътища), а прекъснатия - по възможно най-късото трасе, отклоняващо се от обходните улици (пътища).
- трасетата на непрекъснатия транзит през града няма да се дублират, с оглед избягване на разсейване на транзитното движение и осигуряване пълна и ясна информация на водачите.
- определените транзитни трасета ще се съобразяват с комуникационно - транспортната система

Транзитните трасета ще се сигнализират с пътни знаци от пътеуказателната система, разположени на съответните кръстовища, възли и улични участъци, като се съблюдава и изискването за непрекъснатост на информацията по цялото трасе.

Ще отразим настъпилите промени в транзитното движение и ще дадем предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

9.2.3. Система на масовия градски транспорт (МГТ) – спирки и таксиметрови стоянки.

При разработване на проектните решения за подобрене на съществуващата схема на МГТ ще се съблюдават следните основни изисквания:

- маршрутната система ще осигурява пътувания с възможно най-малко прикачвания;
- ще се определят необходимите разстояния между спирките и при тяхното определяне ще се изхожда от: постигане оптимални размери на пешеходния подход до и от спирките и съобщителни скорости на движение;

При разположението на спирките ще се съблюдават следните основни изисквания:

- минимална загуба на време за пешеходни подходи към спирките;
- най-пълно използване пропускателна способност на спирките;
- най-малки взаимни смущения между различните видове транспорт;
- удобство при прекачване;
- възможност за изграждане на „джобове“ за автобусните спирки.

При разработване на проектните решения за подобрене на съществуващата схема на таксиметровите стоянки ще се съобрази изграждането им в джобове или уширения, при възможност и необходимост.

Ще отразим настъпилите промени в движението на превозните средства от редовните линии на МГТ и ще дадем предложение за промяна, в случай на необходимост от това

9.2.4. Режими/забрани за движение на определени видове МПС (товарно движение и каруци) през ЦГЧ:

Забрана за движение на определени видове МПС (пътни превозни средства) през ЦГЧ или участъци от уличната мрежа се прилага, като се изпълняват следните критерии:

- създаване по пътната улична мрежа на транспортни потоци, съставени от еднородни МПС или близки по динамични и експлоатационни качества;
- отстраняване на вредното влияние от движението на определени видове МПС (недопустим шум, вибрации, замърсявания и пр.);
- приваждане на натоварването по един участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност.

Обекти на забранителни режими са:

- превозни средства на товарния транспорт (особено тежкотоначните и едро-габаритните);
- бавноходни машини (селскостопански и строителни машини, електро -и мотокари);
- двуколесни превозни средства (мотоциклети, мотопеди, тротинедки и велосипеди).

При определяне на забраните за движение на МПС най-голямо значение ще имат проблемите, свързани с провеждането на товарното движение, които ще се решат в следните две основни направления:

- определяне на градски зони или отделни улици, забранени за движение на един или на няколко от видовете товарен транспорт.
- определяне трасетата, които ще провеждат товарното движение през ЦГЧ.

Товарното движение ще се ограничи или напълно забрани в няколко аспекта:

- в идеален център над 5т. общо тегло.
- в ЦГЧ по тонаж на превозни средства, разделени в две групи: над 5 тона, и над 10 тона общо тегло.

Не са предмет на ГПОД за ЦГЧ, ограниченията на товарното движение, свързани с провеждането на взривни и огнеопасни, извън габаритни и други подобни товари, както и товарното движение, свързано със зареждане на магазините и обслужване на населението, които се регламентират със специални решения (Наредби) на общински съвет Габрово и службите на ОД на МВР, Сектор „Пътна полиция” и АПИ.

Трасетата за провеждане на интензивни товарни транспортни потоци ще отговарят на следните по-важни критерии:

- ще свързват по възможно най-кратък път главните товарообразуващи и товаропоемащи градски зони и обекти.
- ще имат удобна улична връзка с входно-изходните пунктове на града, през които се осъществява външното, спрямо града товарно движение.
- няма да преминават през градските центрове и жилищни зони.
- ще се припокриват при възможност трасетата за товарния транспорт с трасетата на транзитните потоци.

„Режимите на забрани” са инструмента за въвеждане на „Зони за платено и безплатно паркиране“ в гр. Габрово, които са свързани с проблемите на затруднения достъп и паркирането в Централната градска част, стара градска част и разширената централна зона на град Габрово.

Ще отразим настъпилите промени в режима/забраните за движение на товарния транспорт, бавноходните машини и двуколесните превозни средства и ще дадем предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

9.2.5. Велосипедно движение

Организацията на велосипедното движение, в обхвата на ГПОД за ЦГЧна гр. Габрово, ще реши следните проблеми: Ще поощри използването на велосипедите за придвижване в градската среда, по уличната и алейна мрежи, с което ще се постигнат три ефекта:

- Намаляване на използваемостта на леките коли за кореспонденции в града;
- Екологичен ефект, като намаляване на вредни емисии от отработени газове и шумово замърсяване;

- Намаляване на транспортния трафик от МПС и задръстванията по ПУМ /пътна улична мрежа/ в следствие от използването на велосипедите.

Ще отразим велосипедната мрежа и ще направим предложения за нови велоалеи.

9.2.6. Посочност и режим за движение по ПУМ /пътната улична мрежа/

Определяне на посочността и предимствата на движението ще се извърши въз основа на окончателно изяснена класификация на уличната мрежа и трасетата на МГТ /масовия градски транспорт/, при съобразяване със съществуващото и очакваното в близките няколко години транспортно натоварване на уличната мрежа.

Режимите на движение се определят от съответния анализ на:

- степента на използване на уличните трасета от ПУМ /пътната улична мрежа/;
- степента на обслужване на транспортните потоци.

Въвеждането на еднопосочно движение ще се предвиди в случаите, когато в определени градски структури е необходимо:

- на улици от по-нисък технически клас да се осигури по-висок функционален клас;
- на някои улици, които се зауват в кръстовища (площади) със сложна конфигурация или лоша планировка (разтеглени конфликтни зони), където е възможно да се устроят зони за изчакване и да се ограничат някои маневри, с оглед избягване сложни пресичания на посоките на движение на транспортните потоци и намаляване броя на конфликтните точки;
- увеличаване сигурността на движение по улиците с наклон по-голям от 6%;
- активните ленти на улиците се използват за паркиране;
- увеличаване пропускателната способност на улиците, по които интензивността на движение се доближава до практическите им пропускателни възможности, при съблюдаване на условията за сигурност на движението;
- улесняване достъпа до определени райони или обекти;
- разтоварване или по-равномерно транспортно натоварване на съседни успоредни улици;
- по улици с габарити 2,50 до 5,50 м, да се осигури възможност за движение, макар и само в една посока.

При въвеждане на еднопосочно движение ще се съблюдават следните планово-технически критерии:

- съседните еднопосочни улици, които провеждат движение в противоположни посоки, ще бъдат равностойни и разстоянието между тях няма да бъде по-голямо от 300 м;
- напречните връзки, които свързват съседните еднопосочни улици, няма да бъдат на разстояние по-големи от 150 м;
- еднопосочно движение ще се въвежда в посока на най-интензивните транспортни потоци;
- при въвеждане на еднопосочно движение е необходимо предварително проучване маршрутите и работата на МГТ и пътникооборота на спирките, с оглед избягване смущения в тяхното нормално функциониране.

Въвеждане на еднопосочно движение по улици от Първостепенната улична мрежа се допуска по изключение при доказана необходимост. Ако при въвеждане на еднопосочно движение по дадена улица не могат да се изпълнят планово-техническите критерии, се допуска противоположно движение да бъде проведено по друга равностойна успоредна улица, намираща се най-малко през 2 до 3 успоредни съседни улици, по които движението остава двупосочно.

При въвеждане забрани на някои посоки на движение в кръстовищата ще се изхожда от:

- възприетата посочност на движение;
- нежелателно преминаване или достъп до някои обекти;
- опростяване на маневрите и намаляване на задръжките;
- намаляване броя на пресичанията на главната улична мрежа;
- осигуряване на достъп до прилежащите към забранената посока територии през някои от съседните кръстовища (освен ако това не е желателно по други съображения).

Сигнализиране на предимството на движение е задължително за всички кръстовища по Първостепенната и Второстепенната улична мрежа.

Предимството за преминаване се определя, като се изхожда от следните критерии:

- класификация на ПУМ, респективно на градската улична мрежа;
- интензивността на посоките на транспортните потоци по ПУМ;
- наличието на маршрутни линии на МГТ.

9.2.7. Режим на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение

Ограниченията на режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване ще водят до намаляване на конфликтите, увеличаване на пропускателната способност на улиците, повишаване на съобщителната скорост на МГТ и сигурността на движение.

При провеждане на ограничителните режими ще се отчетат и съчетаят интересите и изискванията, както на точността на транспортните потоци, така и на обслужващото движение, при съблюдаване на конкретните градоустройствени и транспортно-технически условия. При вземане на решения за ограничаване на спирането или паркирането ще се изхожда от степента на затруднения, които те създават за останалото движение.

Ще се забрани спирането и паркирането по улици по следните критерии:

- където спрелите или паркирани пътни превозни средства или маневрите, свързани с това, затрудняват движението на останалите превозни средства от основния транспортен поток и пешеходците;
- когато интензивността за всяка от посоките на движение надвишава с повече от 50% пропускателната способност на улицата;
- на места с ограничена видимост;
- където спрените (паркираните) превозни средства ограничават видимостта или затрудняват достъпа до определени обекти;
- по улици с ширина на платното по-малко от 10 м, които представляват трасета за двупосочно провеждане на транзита и на МГТ.

Забраните за спиране и паркиране на отделните участъци от уличната мрежа се допуска да бъдат въведени и само в почасово или в дни на върхово транспортно натоварване. Забрани за спиране и паркиране се допуска да се въведат по улици:

- провеждащи МГТ;
- провеждащи транзитно движение;
- с преобладаващ дял на товарно движение;
- двупосочни, двулентови с интензивно движение;
- с голям надлъжен наклон;
- в участъци с намалена или ограничена видимост.

Изпреварването по улиците на ПУМ в гр. Габрово, ще се ограничи и по:

- двулентови, двупосочни улици с интензивно движение;
- улици с голям надлъжен наклон;
- улични участъци с ограничена видимост.

Поради недостига от паркоместа за гр. Габрово, ще се изследва, като проблематика, като се изведат количествени характеристики за:

- Нуждите от паркоместа към 2020 г. и се съпоставят с опорен план на наличните паркоместа към 2019 г. по видове паркиране и гариране и отрази съществуващите „Зони за платено и безплатно паркиране”.

• Ще се потърси възможност за разтоварване на идеален център от движение, чрез осигуряване на места в буферни паркинги в периферията на ЦГЧ.

• Ще се посочат мероприятия за подобряване на паркирането и места за изграждане на подземни и многоетажни паркинги - гаражи, както и обособени режими за паркиране в определени територии и зони на града с много силен градоустройствено-функционален потенциал за привличане на трафик.

• Предложенията за ситуиране на паркинги и паркинг-гаражи ще респектира пешеходните зони и улици, търговските комплекси и други обекти със силна посещаемост. За целта ще се проучат възможностите, освен свободните извън улични пространства да се използват

възможностите за паркиране по уличните ленти, които не се използват за активно движение, чрез въвеждане на еднопосочно движение.

- Ще се проучат възможностите за нуждите на паркирането да се използват и части от тротоарните площи в случаите, когато тяхната широчина е по-голяма от необходимата за нуждите на пешеходното движение.
- В зависимост от конкретните условия и възможности, паркингите по уличните платна за движение ще се посочат със сигнатура за: напречно, косо и надлъжно подреждане на колите, а по тротоарите - изцяло или частично върху тях, както и ще се посочи приблизителния брой паркоместа.

Ще отразим настъпилите промени в режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване и ще дадем предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

9.2.8. Режим за пешеходно движение

Организацията на пешеходното движение в обхвата на ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово, ще определи и реши следните основни задачи:

- направленията на изявените пешеходни трасета;
- местата на обособените пешеходни зони и улици;
- местата и начина на пресичане на уличните платна от пешеходците;
- местата на повдигнати пешеходни пътеки или направа на изкуствени ограничители на скоростта на движение на МПС върху пътното/улично платно;
- начинът на сигнализирането на пешеходните пътеки с пътна маркировка и пътни знаци;
- местата на разполагането и видът на предпазните огради;
- изготвяне на регистър с местоположението им, материалите и видовете на пътна маркировка в табличен вид, съпътстващите знаци, причина за поставянето им.;

При обособяването на пешеходни пътеки ще се спазва изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

- Ще се устроят пешеходни пътеки в кръстовищата на местата, където се пресичат посоките на пешеходните и транспортни потоци. Когато разстоянията между кръстовищата са по-големи или когато интензивността на пешеходите го налагат (пешеходните пътеки), може да се разположат и в участъци от уличната мрежа между съседни кръстовища;
- При избора на местата за пешеходните пътеки, ще се съблюдава изискването за осъществяване на къси и удобни връзки между спирките на МГТ при смяна на маршрутите;
- Препоръчва се, пешеходните пътеки по главната улична мрежа, да се устройват на разстояние не по-малко от 250 м.

Ще създадем подробен регистър в табличен вид и схема в подходящ мащаб на пешеходните пътеки в ЦГЧ на гр. Габрово.

Ще отразим настъпилите промени в пешеходното движение и ще дадем предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

9.2.9. Скоростни режими за движение по ПУМ

Въвеждане ограничения на скоростта на движение по ПУМ, под установената в ППЗДвП /Правилник за прилагане Закона за движение по пътищата/ скорост, ще се прилага само в случаите на неотстраними (в рамките на ГПОД в ЦГЧ) затруднения по отношение на геометричните елементи на уличната мрежа, съоръжения по нея и тяхното състояние.

При въвеждане на скоростни ограничителни режими или скоростен надвишителен режим ще се съблюдават следните критерии:

- Величината на ограничението или надвишението, ще бъде доказана и обвързана с конкретните причини за това и ще важи само за съответния уличен участък;
- Ограничение на скоростта се прави при преминаване покрай входове на детски заведения, училища и болници, концентрация на ПТП, включително и при наличие на предпазни огради;
- Ограничения на скоростта се прилагат и в близост до пешеходни зони и по определени участъци от алейната мрежа.

Ще обследваме необходимостта от въвеждане на скоростни ограничителни режими и ще изготвим Схема за скоростните режими на движение по ПУМ, в случай на идентифициране на необходимост от това.

9.2.10. Режим на регулиране движението на пътни превозни средства и пешеходци със светлинни сигнали.

Ще се извърши анализ и изследва необходимостта от използване на светлинни сигнали за регулиране на движението в гр. Габрово.

Чрез анализа ще се сравняват икономическите показатели при провеждане на движението през определено място от пътя/улицата, респективно кръстовище, с или без регулиране със светлинни сигнали.

Ще се изготви схема на светлинно регулираните кръстовища на територия на града.

9.2.11. Вертикална пътна сигнализация - Обобщена схема на пътни знаци

Пътните знаци по пътната и улична мрежа на гр. Габрово е важно средство за постигане на безопасност на движение на територията на града. Те предупреждават за опасности, регулират предимството, въвеждат или отменят забрани и дават задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

Монтираните пътни знаци в гр. Габрово, през последните 10 години е ограничено в ползване на една фирма производител, но все още по улиците се наблюдават знаци от вертикалната сигнализация, не отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. За сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Забелязва се и друг проблем – претрупване на знаци или тяхното закриване от други околни обекти (дървета, стълбове, рекламни пана и др.).

В обобщения план на знаковото стопанство ще се нанесат всички пътни знаци, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

Целта на този обобщен план на знаковото стопанство е да определи сигнализацията при всеки конкретен случай, особено в случаите, когато се използват знаци, близки по значение при реализиране на схемите в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

Обобщеният План на знаковото стопанство ще се изработи върху схема в съответния мащаб, като се изготви и спецификация в табличен вид с мястото на поставяне, броят на пътните знаци от всеки вид, материали, типоразмери и данни за местата с установена концентрация на пътнотранспортни произшествия.

Ще отрази настъпилите промени в знаковото стопанство и ще даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

9.2.12. Хоризонтална пътна сигнализация.

Пътната маркировка на пътните и улични платна са важни средства за постигане на безопасност на движение на територията на гр. Габрово. Регулира организацията на движение на пътните превозни средства, регулира предимството и дават задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

Ще се направи съпоставка между пътната маркировка и вертикалната сигнализация, за разминаване в значението между двете сигнализации, което води до объркване на водачите на МПС при движение в тези зони от уличната мрежа. Ако в някои участъци се наблюдава разминаване между двете маркировки, ще се направи предложение за синхронизацията им.

В обобщената схема /схеми на хоризонтална пътна маркировка/ ще се нанесат всички хоризонтални пътни маркировки, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

10. Технически изисквания към оформянето и представянето на ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово, които ще бъдат изпълнени.

10.1. Проектът ще бъде изготвен на български език;

10.2. Всички графични и картни материали ще бъдат изготвени на съвместими с действащите в общината софтуерни продукти, върху Кадастрална карта на Община Габрово в „*.dwg” и “*.pdf”- формат.

10.3. Проектът ще бъде представен в комплекти, както следва :

- на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра - текст чертежи и графика
- на цифров носител CD, DVD 3 броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; чертежи и графика в: „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.) в пълен обем.

НОРМАТИВНА УРЕДБА:

Нормативните актове, на които ще отговаря проекта за ГПОД в ЦГЧ на гр. Габрово са:

- Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата и Правилник за прилагането на Закона за пътищата;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №4 от 1.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- НАРЕДБА № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № РД-02-20-10 от 5.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;
- Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Габрово;
- др. нормативни актове по организация и безопасност на движението, касаещи проектирането на ГПОД в ЦГЧ и главните входно изходни направления на гр. Габрово.

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Дата: 22.05.2020г.

УЧАСТНИК: Юлия Жел

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
„Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово“

от “Фрибул” ООД /наименование на участника/ представляван от Юлия Недева Железова и Живко Стилианов Железов Адрес: гр. Варна 9000, ул. Момина сълза № 8 ап. № 105, тел: 052 604 603, Факс: 052 604 609, E_mail: fribul@abv.bg, ЕИК 103318710

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с документацията за участие, изискванията на Възложителя и спецификата на възлаганата работа, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следната цена:

I. Предлагаме обща цена за изготвяне на Генерален план за организация на движението на Община Габрово - за град Габрово, в размер на 27000, 00 лв. (словом: двадесет и седем хиляди...) лева без ДДС или 32400, 00... лв. (словом: ... тридесет и две хиляди и четиристотин) лева с ДДС.

При несъответствие между сумата, написани с цифри, и тази, написана с думи, важи сумата, написана с думи.

* Посочената цена е крайна и включва всички разходи на Изпълнителя за изпълнение на Услугата, включително разходите свързани със събиране на данни /преброяване, замерване, изработка на чертежи и др./ и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението.

** В общата цена за изработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Габрово се включва цената, необходима за изработването на предварителен проект на ГПОД и тази, необходима за изработване и предаване на окончателния проект, след съгласуване и одобряване на ГПОД.

*** При offerиране на цена над прогнозната **УЧАСТНИКЪТ** ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Дата: 22.05.2020г.

УЧАСТНИК: Юлия Железова и Живко Железов, управители

Заличена информация на основание на чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

подпис и печат